



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W RZESZOWIE**

Al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów

WOŚ.4201.4.2017.KR.29

Rzeszów, dnia 30 czerwca 2017 r.

DECYZJA

Działając na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.);
- art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 1) lit. b) oraz ust. 6, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.);

po rozpatrzeniu wniosku Województwa Podkarpackiego, Aleja Łukasza Cieplińskiego 4, 35-959 Rzeszów w imieniu którego występuje pełnomocnik – Pan Mateusz Małecki, Multiconsult Polska, ul. Bonifraterska 17, 00-203 Warszawa w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej – PKA: Zakup taboru wraz z budową zaplecza technicznego”

oraz niżej wymienionej dokumentacji:

- 1) karty informacyjnej przedsięwzięcia zawierającej dane wymienione w art. 62a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko,
- 2) uzupełnień przedłożonych przy piśmie z dnia 24 kwietnia 2017,
- 3) wypisu ze zbioru danych EGiB obejmującego przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującego obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- 4) kopi map ewidencyjnych poświadczonych przez właściwy organ, obejmujących teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz teren, na który będzie ono oddziaływać,
- 5) mapy w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej,

orzekam

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej – PKA: Zakup taboru wraz z budową zaplecza technicznego”, o ile będą spełnione następujące warunki:

- 1) Wycinka drzew i krzewów zostanie ograniczona do niezbędnego minimum oraz zostanie przeprowadzona poza głównym okresem lęgowym ptaków, przypadającym na okres od 1 marca do 15 października.
- 2) W przypadku zaistnienia konieczności wycinki pojedynczych drzew w ww. okresie lęgowym, możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Str. A-8

Monika Kucandowska

(obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1-3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dane drzewo nie jest wykorzystywane przez ptaki jako miejsce gniazdowania, jak również że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.

3) Pnie drzew narażone na ewentualne uszkodzenia podczas prowadzenia robót zostaną odpowiednio zabezpieczone.

Inwestor: Województwo Podkarpackie, Aleja Łukasza Cieplińskiego 4, 35-959 Rzeszów.

UZASADNIENIE

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie wpłynął wniosek Województwa Podkarpackiego, Aleja Łukasza Cieplińskiego 4, 35-959 Rzeszów w imieniu którego występuje pełnomocnik – Pan Mateusz Małecki, Multiconsult Polska, ul. Bonifraterska 17, 00-203 Warszawa w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej – PKA: Zakup taboru wraz z budową zaplecza technicznego”.

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia Inwestor dołączył m.in.: Kartę informacyjną przedsięwzięcia opracowaną na podstawie art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Informacja o złożonym wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, pod numerem 250/2017.

Liczba stron postępowania w niniejszej sprawie przekracza 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, stąd do doręczeń korespondencji zastosowano przepisy art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Wniosek wymagał uzupełnienia pod względem formalnym, które przedłożono w dniu 05 kwietnia 2017 r.

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 oraz art. 73 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w związku z § 3 ust. 1 pkt 19 („instalacje do produkcji lub naprawy sprzętu kolejowego”) oraz pkt 58 („linie kolejowe i urządzenia do przeładunku w transporcie intermodalnym, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 29, oraz mosty, wiadukty lub tunele liniowe w ciągu dróg kolejowych, a ponadto bocznice z co najmniej jednym torem kolejowym o długości użytecznej powyżej 1 km”) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1) lit. b) oraz ust. 6 ww. ustawy, w związku z usytuowaniem przedsięwzięcia częściowo na terenach zamkniętych kolejowych jest organem właściwym do wydania żądanej decyzji. Przedsięwzięcie będzie realizowane m.in. na działce o nr ew. 993/20 obręb Staroniwa II, gmina Rzeszów, powiat M. Rzeszów uznanych za teren zamknięty, zgodnie z decyzją Nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. MliR, poz. 25 ze zm.).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, obwieszczeniem z dnia 10 kwietnia 2017 r., znak: WOŚ.4201.4.2017.KR.7, powiadomił strony postępowania

o wszczęciu postępowania administracyjnego, zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego.

Po analizie przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzono, że nie przedstawia ona w sposób dostateczny wszystkich zagadnień istotnych z punktu widzenia ochrony środowiska, określonych w art. 3 ust. 1 pkt 5 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Dlatego też pismem z dnia 10 kwietnia 2017 r., znak: WOOS.4201.4.2017.KR.8 wezwano pełnomocnika Inwestora do uzupełnienia ww. dokumentu. Niezbędne uzupełnienia przedłożono przy piśmie z dnia 27 kwietnia 2017 r.

W toku postępowania Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy, pismem z dnia 28 kwietnia 2017 r., znak: WOOS.4201.4.2017.KR.12 zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rzeszowie, z prośbą o wydanie opinii dotyczącej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rzeszowie, w opinii z dnia 05 maja 2017 r., znak: PSNZ.4540.45.2017 uznał, że oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia nie przekroczy standardów środowiska i przy zastosowaniu rozwiązań ujętych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, nie będzie negatywnie oddziaływać na zdrowie ludzi, dlatego nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po analizie całości zgromadzonego materiału dowodowego, w tym Karty informacyjnej przedsięwzięcia, zawierającej dane wymienione w art. 62a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie wydał postanowienie z dnia 18 maja 20167 r., znak: WOOS.4201.4.2017.KR.19, w którym stwierdził brak konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzania tak szerokiego dokumentu, jakim jest Raport o oddziaływaniu na środowisko, uznając że wystarczającym dokumentem do określenia uwarunkowań środowiskowych realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia będzie przedłożona Karta informacyjna przedsięwzięcia. Postanowienie to zostało wydane po uwzględnieniu zapisów art. 63 ust. 1 i 2 ww. ustawy.

Informacja o wydanym postanowieniu została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, w karcie informacyjnej pod nr 393/2017.

W ramach budowy zaplecza technicznego zostanie wybudowana hala technologiczna w rejonie stacji Rzeszów Staroniwa o długości ok. 140 m z trzema torami wraz z kanałami rewizyjnymi oraz specjalistycznymi stanowiskami, a także całoroczna myjnia, kontenerowa stacja paliw umożliwiająca tankowanie pojazdów spalinowych olejem napędowym, a także przewiduje się budowę układu torowego i wszystkich urządzeń towarzyszących typu: rozjazdy, SRK, sieć trakcyjna i sieci elektroenergetyczne, system odfekalniania, oczyszczalnia ścieków, część administracyjno/socjalno/magazynowa dla potrzeb PKA.

Jako alternatywny sposób tankowania pojazdów kolejowych przewiduje się zasilanie ich gazem ziemnym (LNG). Obecnie planowane jest jedynie pozostawienie rezerwy terenu pod stacją paliw umożliwiającą tankowanie pojazdów szynowych zasilanych skroplonym gazem ziemnym (LNG). Budowa stacji będzie wykonana w dalszym etapie i dla rozbudowy tej uzyskane zostanie osobne pozwolenie i decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, jeżeli będzie ona wymagana.

Przedsięwzięcie usytuowane zostanie w mieście Rzeszów, Obręb: Staroniwa II, na działkach o nr ewid.: 993/18, 993/19, 993/4 oraz obejmuje część działki 993/20.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia może wystąpić okresowe pogorszenie jakości powietrza w wyniku m. in.: spalania paliw w silnikach maszyn budowlanych i pojazdów transportujących materiały budowlane oraz prowadzenia prac budowlanych, ziemnych i montażowych. W celu ograniczenia wpływu tego etapu na środowisko przewiduje się m. in.: zastosowanie maszyn i urządzeń w dobrym stanie technicznym, zraszanie dróg

dojazdowych dla pojazdów dowożących materiały budowlane, przykrywanie plandekami (opończami) materiałów sypkich podczas transportu oraz eliminowanie pracy maszyn i pojazdów na biegu jałowym (np. podczas przerw w pracy, załadunku/wyładunku). Emisje i uciążliwości powstające na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia będą miały charakter okresowy, przemijający i ustąpią z chwilą zakończenia prac realizacyjnych.

Ciepła woda na potrzeby przedsięwzięcia pobierana będzie z sieci miejskiej lub podgrzewana za pomocą energii elektrycznej. Myjnia zostanie wyposażona w panele solarne, wspomagające podgrzewanie wody. Ciepło na potrzeby ogrzewania planowanego obiektu pobierane będzie z miejskiej sieci ciepłowniczej lub wytwarzane za pomocą kotłowni gazowej. W budynku wykonana zostanie wentylacja mechaniczna. W miejscach, gdzie wykonywane będzie spawanie zainstalowane zostaną odciągi miejscowe. Przewidywane zużycie farb będzie wynosić ok. 50 kg rocznie.

Prace wykonawcze będą związane z okresową uciążliwością hałasową, spowodowaną pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Przewiduje się, że na terenie budowy będą wykorzystywane następujące m. in.: dźwigi wieżowe, spycharki, ładowarko-koparki, maszyny do zagęszczania, betonowozy oraz pojazdy transportujące, jak również specjalistyczne maszyny kolejowe. Oddziaływanie to będzie krótkotrwałe i przemijające. Mając na uwadze możliwość wystąpienia uciążliwości akustycznych podczas prac budowlanych będą zastosowane następujące środki ochrony klimatu akustycznego: ograniczenie czasowe najbardziej hałaśliwych prac, wykonanie prac budowlanych wyłącznie w okresie pory dnia tj. w godzinach od 06:00 do 22:00, przestrzeganie zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy.

Głównym źródłem hałasu instalacyjnego związanego z analizowanym przedsięwzięciem będą urządzenia wentylacji mechanicznej usytuowane na dachu hali, dodatkowym źródłem hałasu będą natomiast maszyny pracujące wewnątrz hali oraz ruchu pociągów do nowego zaplecza oraz po istniejącej linii kolejowej nr 106.

Jak wynika z przedstawionej w Kip analizie akustycznej, emisja hałasu pochodząca od ww. źródeł związanych z funkcjonowaniem omawianego obiektu, określona poprzez przebieg izolinii oraz wartości równoważnych poziomów dźwięku w punktach obserwacji, kształtuje się następująco:

- 1) wartości równoważnego poziomu dźwięku w wyznaczonych punktach obserwacji – przy najbliższych budynkach mieszkalnych (pkt. Nr 1 – 6) od hałasu przemysłowego wynoszą: od 36,1 do 42,6 dB(A) w porze dziennej oraz od 35,8 do 42,5 dB(A) w porze nocnej, wartości te w punktach obserwacji są mniejsze od wartości normatywnej dla pory dziennej oraz pory nocnej wynoszącej odpowiednio 55 i 45 dB(A),
- 2) wartości równoważnego poziomu dźwięku w wyznaczonych punktach obserwacji – przy najbliższych budynkach mieszkalnych (pkt. Nr 1 – 6) od hałasu komunikacyjnego wynoszą: od 41,3 do 45,5 dB(A) w porze dziennej oraz od 40,5 do 43,6 dB(A) w porze nocnej, wartości te w punktach obserwacji są mniejsze od wartości normatywnej dla pory dziennej oraz pory nocnej wynoszącej odpowiednio 68 i 60 dB(A).

Reasumując, eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości hałasu od źródeł hałasu przemysłowego i od źródeł związanych z ruchem pociągów dla pory dnia (55 i 68 dB) oraz dla pory nocy (45 i 60 dB) określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi wykorzystanie materiałów, które będzie się wiązało z budową hali technologicznej, nawierzchni, podtorza i sieci trakcyjnej. Zostaną zastosowane standardowe materiały takie jak: szyny stalowe, podkłady strunobetonowe, podrozdzielnice betonowe lub drewniane, podsypka tłuczniowa, warstwa ochronna z niesortu, geowłóknina, sieć trakcyjna i elementy sieci powrotnej.

Powstające odpady będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2016 r., poz. 1987 ze zm.). Miejsce magazynowania odpadów wyznaczone zostanie w obrębie hali głównej, nie przewiduje się wolno stojącej wiaty. Odpady będą selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach w sposób

zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911) (PGW), ww. działania będą realizowane w obrębie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) „Wisłok od Zbiornika Rzeszów do Starego Wisłoka” – kod: PLRW200019226739, typ: rzeka nizinna piaszczysto – gliniasta (19). Wskazana JCWP jest silnie zmienioną częścią wód (przekroczenie wskaźnika m4), w PGW jej stan jest oceniony jako dobry (w tym potencjał ekologiczny – dobry i powyżej dobrego, a stan chemiczny – dobry). Jest ona wskazana jako zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych i posiada ustalone odstępstwa 4(4)-1 (brak możliwości technicznych). Ponadto, zlewnia JCWP „Wisłok od Zbiornika Rzeszów do Starego Wisłoka” została zaliczona do obszarów chronionych, przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Na podstawie PGW, dla przedmiotowej JCWP ustanowiono uszczegółowiony cel środowiskowy, jakim jest zapobieganie pogorszeniu potencjału ekologicznego i stanu chemicznego oraz zapewnienie możliwości migracji organizmów wodnych na odcinku cieków istotnego – Wisłok od Starego Wisłoka do Zbiornika Rzeszów. Termin osiągnięcia celu środowiskowego dla JCWP „Wisłok od Zbiornika Rzeszów do Starego Wisłoka”, przedłużono do 2027 r.

Zgodnie z PGW, działania w ramach przedmiotowego projektu realizowane będą w obrębie Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd nr 153 (kod: PLGW2000153), w PGW jej stan jest oceniony jako dobry (w tym stan ilościowy – dobry, stan chemiczny – dobry). Jest ona wskazana jako niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla tej części wód jest zapobieganie pogorszeniu ich stanu tak, aby utrzymać jej dobry stan. Ponadto, ww. JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych, przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Ze względu na fakt, że przedsięwzięcie nie oddziałuje na obszary chronione nie poddano analizie kwestii zaostreżenia celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych względem obszarów, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c w Dyrektywie 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej.

Woda użytkowa potrzebna dla celów technologicznych związanych z pracą myjni automatycznej będzie dostarczana z sieci wodociągowej. Instalacja wodociągowa będzie dobrana i zaprojektowana przez producenta urządzenia myjącego.

Ścieki technologiczne odprowadzane będą odrębną siecią kanalizacji na zewnątrz budynku, a przed wprowadzeniem do kanalizacji sanitarnej podczyszczone w separatorze substancji ropopochodnych.

Wody opadowe z dachu, po wcześniejszym oczyszczeniu odprowadzone zostaną do zbiornika wspomagającego projektowaną sieć wodociągową w myjni, służącą do zaspokojenia potrzeb sanitarnych pracowników hali.

Wody opadowe z terenów utwardzonych, po zebraniu przez system wpustów ulicznych, zostaną odprowadzone do kolektorów miejskiej kanalizacji deszczowej.

Na zapleczu budowy powstawać będą przede wszystkim ścieki bytowe, które zostaną odprowadzone do przewoźnych sanitariatów, a następnie wywiezione do oczyszczalni ścieków.

Z uwagi na wymóg podczyszczania wód opadowych zaprojektowano separator koalescencyjny substancji ropopochodnych z osadnikiem.

W projektowanej hali zlokalizowana będzie myjnia taboru. Urządzenie myjące w postaci jeżdżących bramek portalowych będzie poruszało wydłuż stojącego składu. Myjnia będzie wyposażona w zamknięty obieg zużytej wody. Przy rozpatrywanej inwestycji źródłem powstawania ścieków przemysłowych będzie proces mycia taboru. Ścieki przemysłowe z mycia pojazdów skierowane zostaną do podczyszczalni ścieków o zakładanej

przepustowości 250 l/min. Oczyszczone ścieki będą kierowane ponownie do obiegu myjni. Proces technologiczny wymaga, aby woda czysta została uzupełniana w ilości 700 l/skład dla potrzeb płukania i woskowania oraz wytworzenia wody zdemineralizowanej. Równoważna ilość oczyszczonych ścieków przemysłowych zostanie odprowadzona do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej. Parametry jakościowe oczyszczonych ścieków będą odpowiadać obowiązującym przepisom w tym zakresie.

Woda do celów technologicznych oraz socjalnych będzie pobierana z sieci miejskiej i poddana procesowi podgrzewania przez urządzenia pośrednie (płytkowe wymienniki ciepła) zasilane z sieci MPC lub będzie podgrzewana miejscowo (np. poprzez pogrzewacze elektryczne).

W ramach przedsięwzięcia planuje się przykrycie potoku Mikośka na odcinku o długości około 155 m. Jego przykrycie nie spowoduje zaniku życia biologicznego, ponieważ już w chwili obecnej ciek ten na przeważającej długości jest przykryty (w rejonie przedsięwzięcia w otwartym korycie płynie jedynie na fragmencie pomiędzy północną stroną ulicy Langiewicza i ul. Wyspiańskiego). W związku z powyższym działanie to nie spowoduje negatywnych konsekwencji dla ciek.

Również na etapie realizacji nie przewiduje się istotnego wpływu na przedmiotowy ciek. Przewidziano bowiem wykonanie tymczasowych gródz ziemnych i tymczasowego przepustu z rur stalowych w celu przeprowadzenia wody w czasie wykonywania robót. Jak wspomniano powyżej, ze względu na fakt skanalizowania ciek już w stanie istniejącym, nie będzie to miało wpływu na życie biologiczne w tym cieku.

W ramach prac odwodnieniowych koniecznych w związku z realizacją hali technologicznej będą stosowane ścianki szczelne.

Teren planowanego przedsięwzięcia znajduje się poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych (GZWP), poza strefami ochrony ujęć wód podziemnych i powierzchniowych oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

Reasumując powyższe, przebudowa i poprawa stanu technicznego analizowanej drogi nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego, a także nie będzie powodem zagrożenia celów środowiskowych ww. jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

Ze względu na fakt, że przedsięwzięcie nie oddziałuje na obszary chronione nie poddano analizie kwestii zaostrenia celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych względem obszarów chronionych, o których mowa w Dyrektywie 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania poza granicami wielkopowierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 ze zm.). Najbliższym zlokalizowanym obszarem Natura 2000 względem planowanego przedsięwzięcia jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Wiśłok Środkowy z Dopływami PLH180030, zlokalizowany ok. 2,1 km od granic przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza granicami głównych korytarzy ekologicznych, wyznaczonych w Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilo M. 2005; zaktualizowanym w latach 2010 – 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży), celem zapewnienia łączności ekologicznej, zarówno w skali całego kraju jak i w skali europejskiej.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie miasta Rzeszowa, charakteryzującym się dużym przekształceniem antropogenicznym. Aktualnie teren pozbawiony jest naturalnych siedlisk przyrodniczych. Obszar ten porośnięty jest głównie roślinnością ruderalną i antropogeniczną.

Planowane przedsięwzięcie może wiązać się z koniecznością wycinki drzew i krzewów, która zostanie ograniczona do niezbędnego minimum oraz przeprowadzona poza

głównym okresem lęgowym ptaków, przypadającym na okres od 1 marca do 15 października. W przypadku zaistnienia konieczności wycinki pojedynczych drzew w ww. okresie lęgowym, możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1-3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dane drzewo nie jest wykorzystywane przez ptaki jako miejsce gniazdowania, jak również że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków. Pnie drzew narażone na ewentualne uszkodzenia podczas prowadzenia robót zostaną odpowiednio zabezpieczone.

Przez wzgląd na charakter, lokalizację, skalę przedsięwzięcia i zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko należy stwierdzić, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie wiązać się ze znacząco negatywnym wpływem na środowisko przyrodnicze oraz nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na przedmioty i cele ww. obszaru Natura 2000, na integralność tego obszaru oraz spójność sieci Natura 2000. Stąd po dokonaniu analizy wstępnej w kontekście potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na obszar Natura 2000 stwierdzono, że nie ma konieczności przeprowadzenia pełnej oceny oddziaływania wymaganej zapisami art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Jednocześnie informuję, że decyzja kończąca postępowanie w przedmiocie ustalenia środowiskowych uwarunkowań nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych – decyzje te wydane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku, gdy realizacja przedsięwzięcia będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie nie będzie generowało oddziaływań o charakterze transgranicznym. Mogące wystąpić oddziaływanie ograniczy się do najbliższego terenu sąsiadującego z planowanym przedsięwzięciem.

Przedsięwzięcie nie zalicza się do mogących spowodować wystąpienie poważnej awarii przemysłowej, na podstawie rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138). Realizacja zadania wpłynie na zmniejszenie ryzyka wystąpienia sytuacji awaryjnych, poprzez zwiększenie bezpieczeństwa ruchu samochodowego.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie miasta Rzeszowa, charakteryzującym się dużym przekształceniem antropogenicznym, w związku z czym przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na otaczający krajobraz. Wszelkie zmiany w krajobrazie zajdą na etapie realizacji zaplecza technicznego, w fazie eksploatacji wpisze się ono w krajobraz kulturowy miasta Rzeszowa i z czasem – stanie jego częścią.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja gazów cieplarnianych, w szczególności dwutlenku węgla. Będzie ona wynikać z procesu spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn wykorzystywanych na etapie budowy, głównie ciężkiego sprzętu budowlanego (spycharki, ładowarki, transport ciężarowy itp.). Emisja tych zanieczyszczeń będzie koncentrować się w obrębie prowadzonych prac. Wykorzystane do pracy pojazdy będą posiadać aktualne przeglądy techniczne. Emisja pośrednia gazów cieplarnianych, w tym głównie CO₂, na tym etapie będzie związana przede wszystkim z zużyciem prądu i będzie ona powstawać w miejscu jej wytworzenia tj. w elektrowni. Na etapie eksploatacji bezpośrednim źródłem emisji CO₂ będą silniki spalinowych pojazdów szynowych, które będą wjeżdżać na zaplecze i z niego wyjeżdżać. Ze względu na zelektryfikowanie zaplecza, odsetek spalinowych pojazdów szynowych będzie niewielki, a emisja – pomijalna. Biorąc powyższe pod uwagę należy stwierdzić, iż przedsięwzięcie nie będzie się przyczyniać do

intensyfikacji zachodzących zmian klimatu, a przyjęte rozwiązania organizacyjno – technologiczne uwzględniają kwestie adaptacji przedsięwzięcia do zachodzących zmian klimatycznych.

Wobec powyższego, mając na uwadze stwierdzony brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, w toku postępowania zmierzającego do wydania niniejszej decyzji nie było konieczności zapewnienia udziału społeczeństwa, o którym mówi art. 79 ust. 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

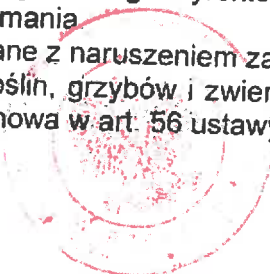
Przed wydaniem niniejszej decyzji zapewniono możliwość wypowiedzenia się co do zebranych dowodów zgodnie z art. 10 Kpa poprzez obwieszczenie z dnia 18 maja 2017 r. znak: WOŚ.4201.4.2017.KR.20. W związku z ww. obwieszczeniem, w tut. Urzędzie żadna ze stron postępowania lub zainteresowana sprawą nie wyraziła chęci zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją, jak również nie zostały wniesione żadne uwagi do postępowania.

Z przeprowadzonego postępowania, w tym analizy całości zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie oraz przeprowadzonego postępowania wyjaśniającego wynika, że sposób realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, przy zachowaniu metod prowadzenia prac oraz rozwiązań technologicznych określonych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz charakterystyce przedsięwzięcia pozwoli na dotrzymanie obowiązujących standardów jakości środowiska, w tym zdrowia ludzi na obszarze w zasięgu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia.

Mając na uwadze powyższe okoliczności, na podstawie przepisów przywołanych w podstawie prawnej, orzeczono jak w osnowie.

Pouczenie

1. Integralną częścią niniejszej decyzji jest Charakterystyka przedsięwzięcia, stanowiąca szczegółowy opis przedsięwzięcia.
2. Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
3. Na wszystkie czynności związane z naruszeniem zakazów obowiązujących w stosunku do dziko występujących gatunków roślin, grzybów i zwierząt objętych ochroną, należy uzyskać stosowne zezwolenia, o których mowa w art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.



Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Rzeszowie

Wojciech Wdowik

Otrzymują:

1. P. Mateusz Małecki – pełnomocnik, Multiconsult Polska, ul. Bonifraterska 17, 00-203 Warszawa
2. Strony postępowania za pośrednictwem Urzędu Miasta Rzeszowa, ul. Rynek 1, 35-064 Rzeszów zgodnie z art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rzeszowie, ul. Dąbrowskiego 79 A, 35-040 Rzeszów
2. WOŚ; aa

WOŚ.4201.4.2017.KR.29

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Strona 8 z 8

Str. 1-8

Milena Kowandowska

Charakterystyka przedsięwzięcia
pn.: „Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej – PKA: Zakup taboru wraz z budową zaplecza technicznego”.

Przedmiotem przedsięwzięcia jest budowa zaplecza technicznego zostanie wybudowana hala technologiczna w rejonie stacji Rzeszów Staroniwa o długości ok. 140 m z trzema torami wraz z kanałami rewizyjnymi oraz specjalistycznymi stanowiskami, a także całoroczna myjnia, kontenerowa stacja paliw umożliwiająca tankowanie pojazdów spalinowych olejem napędowym, a także przewiduje się budowę układu torowego i wszystkich urządzeń towarzyszących typu: rozjazdy, SRK, sieć trakcyjna i sieci elektroenergetyczne, system odfekalniania, oczyszczalnia ścieków, część administracyjno/socjalno/magazynowa dla potrzeb PKA.

Jako alternatywny sposób tankowania pojazdów kolejowych przewiduje się zasilanie ich gazem ziemnym (LNG). Obecnie planowane jest jedynie pozostawienie rezerwy terenu pod stacją paliw umożliwiającą tankowanie pojazdów szynowych zasilanych skroplonym gazem ziemnym (LNG). Budowa stacji będzie wykonana w dalszym etapie i dla rozbudowy tej uzyskane zostanie osobne pozwolenie i decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, jeżeli będzie ona wymagana.

Przedsięwzięcie usytuowane zostanie w mieście Rzeszów, Obręb: Staroniwa II, na działkach o nr ewid.: 993/18, 993/19, 993/4 oraz obejmuje część działki 993/20.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi wykorzystanie materiałów, które będzie się wiązało z budową hali technologicznej, nawierzchni, podtorza i sieci trakcyjnej. Zostaną zastosowane standardowe materiały takie jak: szyny stalowe, podkłady strunobetonowe, podrojazdnice betonowe lub drewniane, podsypka tłuczniowa, warstwa ochronna z niesortu, geowłóknina, sieć trakcyjna i elementy sieci powrotnej.

Głównym źródłem hałasu instalacyjnego związanego z analizowanym przedsięwzięciem będą urządzenia wentylacji mechanicznej usytuowane na dachu hali, dodatkowym źródłem hałasu będą natomiast maszyny pracujące wewnątrz hali oraz ruchu pociągów do nowego zaplecza oraz po istniejącej linii kolejowej nr 106. Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych wartości hałasu od źródeł hałasu przemysłowego i od źródeł związanych z ruchem pociągów dla pory dnia (55 i 68 dB) oraz dla pory nocy (45 i 60 dB) określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

W projektowanej hali zlokalizowana będzie myjnia taboru. Urządzenie myjące w postaci jeżdżących bramek portalowych będzie poruszało wydłuż stojącego składu. Myjnia będzie wyposażona w zamknięty obieg zużytej wody. Przy rozpatrywanej inwestycji źródłem powstawania ścieków przemysłowych będzie proces mycia taboru. Ścieki przemysłowe z mycia pojazdów skierowane zostaną do podczyszczalni ścieków o zakładanej przepustowości 250 l/min. Oczyszczone ścieki będą kierowane ponownie do obiegu myjni. Proces technologiczny wymaga, aby woda czysta została uzupełniana w ilości 700 l/skład dla potrzeb płukania i woskowania oraz wytworzenia wody zdemineralizowanej. Równoważna ilość oczyszczonych ścieków przemysłowych zostanie odprowadzona do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej. Parametry jakościowe oczyszczonych ścieków będą odpowiadać obowiązującym przepisom w tym zakresie.

Woda do celów technologicznych oraz socjalnych będzie pobierana z sieci miejskiej i poddana procesowi podgrzewania przez urządzenia pośrednie (płytowe wymienniki ciepła) zasilane z sieci MPC lub będzie podgrzewana miejscowo (np. poprzez pogrzewacze elektryczne).

W ramach przedsięwzięcia planuje się przykrycie potoku Mikośka na odcinku o długości około 155 m. Jego przykrycie nie spowoduje zaniku życia biologicznego, ponieważ już w chwili obecnej ciek ten na przeważającej długości jest przykryty (w rejonie przedsięwzięcia w otwartym korycie płynie jedynie na fragmencie pomiędzy północną stroną ulicy Langiewicza i ul. Wyspiańskiego). W związku z powyższym działanie to nie spowoduje negatywnych konsekwencji dla cieku.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska

w Rzeszowie

Mojciech Woźniak

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Milena Kurandowska